

OCTROOIRAAD



NEDERLAND

OCTROOI No. 52912

KLASSE 63 c. 82 a, (63 c. 82 b. 1; 46 c. 2 a).

RINGHOFFER-TATRA-WERKE A.G., te Praag-Smichov.

Stroomlijnvormig voertuig met achterliggenden motor.

Aanvraage 90172 Ned., ingediend 13 October 1938, 24 uur;
openbaar gemaakt 16 Maart 1942, voorrang van 18 December 1937 af,
(Tsjecho-Slowakije).

De uitvinding heeft betrekking op een stroomlijnvormig voertuig met achterliggenden motor, waarbij de motorruimte aan de onderzijde door een bodemplaat wordt begrensd en waarbij in die bodemplaat aan de voorzijde van den motor een opening voor het toelaten van koellucht is aangebracht en de motorruimte aan de achterzijde van een uitlaat is voorzien.

10 Een dergelijk motorvoertuig is bekend uit het Fransche Octrooischrift No. 746.921. Hierbij stroomt de in de motorruimte tredende lucht ten deele langs de onderzijde van de krukkast naar een aan de achterzijde van de motorruimte gelegen uitlaat en ten deele naar een uitlaat, welke zich in den bovensten wand van de motorruimte bevindt. Een geleiding van den luchtstroom is hierbij niet aanwezig.

15 29 Hierdoor en door de splitsing van den luchtstroom in twee delen wordt de stroomsnelheid verminderd en zal de koelende werking worden verzwakt.

Indien bij een motorvoertuig van het beschreven type een motor toegepast wordt, waarvan het onderste deel als oliekoeler is uitgevoerd, is het van belang den luchtstroom zoo doelmatig mogelijk langs de te koelen delen te voeren. Volgens de uitvinding is hiertoe het als oliekoeler uitgevoerde onderste gedeelte van den motor verbreed en aan den onderwand van in de langsrichting van het voertuig loopende ruggen voorzien, waarbij de bodemplaat zoordanig door ter weerszijden van den oliekoeler aangebrachte wandsteunen met den motor is verbonden, dat tusschen de motoronderzijde, de bodemplaat en de wandsteunen een kanaal is gevormd, waar-

35 40 door de koellucht kan stroomen.

In een dergelijk kanaal ondervindt de lucht weinig weerstand en kan met grote snelheid naar een plaats stromen, waarbij het rijden een grote onderdruk ontstaat.

Opgemerkt wordt, dat het bekend is het als oliekoeler uitgevoerde onderste ge-

deelte van een motor te verbreden en van koelruggen te voorzien. Zie het Britsche octrooischrift No. 401.415.

50

Op de tekening is een uitvoeringsvoorbereeld der uitvinding weergegeven.

Fig. 1 is een schematische langsdoorsnede van het achtereinde van een voertuig.

55

Fig. 2 is een doorsnede volgens de lijn II-II in fig. 1.

De motorruimte is aan de onderzijde door een op eenigen afstand van den onderwand der krukkast 4 gelegen vlakte bodemplaat 1 begrensd. In deze plaat is aan de voorzijde van den motor een inlaatspleet 3 en zijn aan de achterzijde van den motor uitlaatspleten 6 voor de lucht aangebracht. Het onderste gedeelte van de krukkast is breder gemaakt, dan het motorblok en naar achter verlengd. Het inwendige is door schotten in kanalen verdeeld, waardoor de olie kan stromen. Door ter weerszijden van de krukkast, tussen den bodem hiervan en de bodemplaat aangebrachte wandsteunen 10 wordt een kanaal 7 gevormd, waardoor de luchtstroom van de spleet 3, waar een overdruk heerscht, naar de spleten 6, waar een onderdruk heerscht, kan stromen. Ter verhoging van het effect zijn aan de onderzijde van den wand der krukkast 4 in lengterichting gelegen ruggen 8 aangebracht. Door het drukverschil tusschen de openingen 3 en 6 wordt in het kanaal 7 een sterke luchtstrooming opgewekt, die de olie in de krukkast krachtig koelt.

De achterste rand van de spleet 3 kan naar beneden zijn gebogen, zoodals in fig. 1 met stippellijnen is aangeduid, teneinde op deze wijze een vangschoep voor de lucht te vormen.

Bij den in fig. 1 weergegeven uitvoeringsvorm der uitvinding zijn aan het drijfwerkblad schommelende halve wielassen aangebracht, waarbij de motor achter en de gangwissel vóór het asdrijfwerk is gelegen. Het gewicht van dit aandrijfapparaat.

Verkrijgbaar bij het Bureau voor den Industrieën Eigendom, te 's-Gravenhage.

Prijs per ex. f 0.50.

BEST AVAILABLE COPY

gaat wordt door een dwars gelegen blad-
veer op de wielassen overgebracht, welke
veer op het asdrijfwerk is bevestigd. Het
gewicht van de zelfdragende carrosserie
5 wordt door twee U-vormige naar beneden
open kastvormige dragers 9 van plaat
overgebracht, die elk boven een schomme-
lende halve as liggen en aan den bodem 1
en de wanden van de carrosserie aansluiten
10 en tegen het drijfwerkblok zijn bevestigd.
Bij dezen uitvoeringsvorm van het voer-
tuig verdient het aanbeveling de onderste
spleet voor de oliekoellucht te verbinden
15 met de door de kastvormige dragers 9
gevormde uitsparingen, waardoor de ach-
terste schommelende halve assen heen-
steken. Dit geschiedt bij het weergegeven
uitvoeringsvoorbeeld zoodanig, dat de
luchtinlaatspleet 3 in het achterste been
20 van den drager 9 is aangebracht. In plaats
van een spleet kan een aantal spleten aan-
wezig zijn.

Conclusie.

Stroomlijnvormig motorvoertuig met 25
achterliggenden motor, waarbij de motor-
ruimte aan de onderzijde door een bodem-
plaat wordt begrensd en waarbij in die
bodemplaat aan de voorzijde van den mo-
tor een opening voor het toelaten van 30
koellucht is aangebracht en de motor-
ruimte aan de achterzijde van een uitlaat
is voorzien, gekenmerkt doordat het on-
derste gedeelte van den motor als olie-
koeler is uitgevoerd en hiertoe verbreed 35
is en aan den onderwand van in de voer-
tuiglangarichting loopende koelruggen is
voorzien, waarbij de bodemplaat zooda-
nig door ter weerszijden van den oli-
koeler aangebrachte wandsteunen met 40
den motor is verbonden, dat tusschen de
motoronderzijde, de bodemplaat en de
wandsteunen een kanaal is gevormd,
waardoor de koellucht kan stroomen.

Hierbij 1 blad teekeningen.

K 1185

BEST AVAILABLE COPY

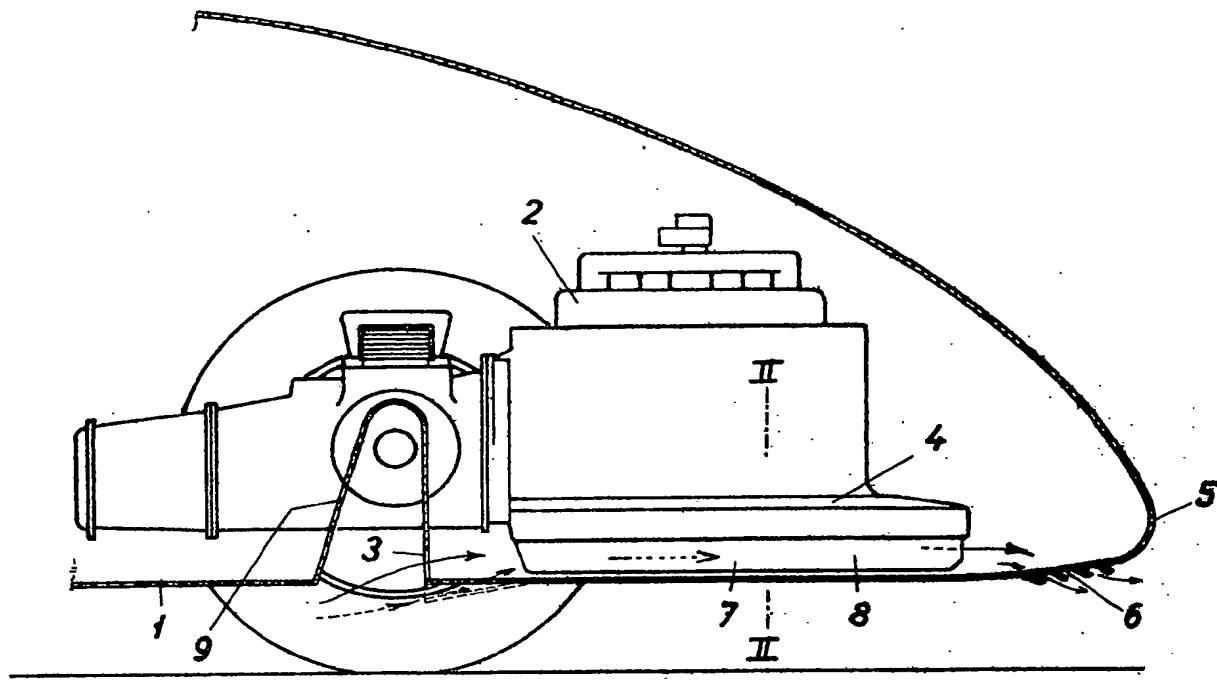


Fig. 1.

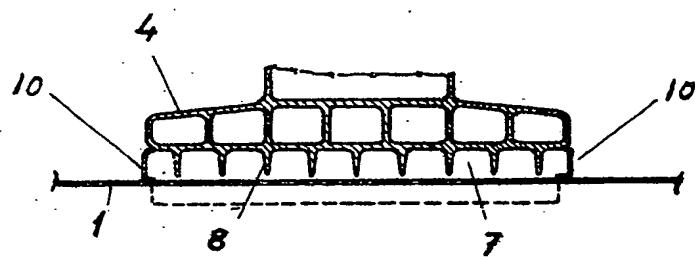


Fig. 2.

Aanvraage 90172

K 1062

BEST AVAILABLE COPY

THIS PAGE BLANK (USPTO)